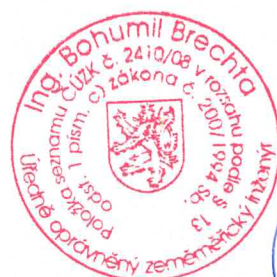


Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem



016 -- 23 / 01 / 20

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Roman Skoták		IXPROJEKTA	IXPROJEKTA s.r.o. Bidláky 837/20 639 00 Brno - Štýřice
ODPOVĚDNÝ PROJ.	Ing. Stanislav Sabo			
VYPRACOVAL	Ing. Stanislav Sabo			
KONTROLOVAL	Ing. Bohumil Brechta			
ČÍS. ZAKÁZKY	19001			
INVESTOR: SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1			KRAJ/ÚŘAD	Královohradecký
OBJEDNAVATEL: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc			LOKALITA	-
Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE			FORMÁT	4 x A4
			MĚŘÍTKO	-
			DATUM	09/2019
			STUPEŇ	PROJEKT
			ČÁST DOKUM.: I.6	
Technická zpráva - geodetické zaměření				

„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“

TECHNICKÁ ZPRÁVA – GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Identifikační údaje:

Stavba:	„Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“
Předmět dokumentace:	Mapové poklady pro projekční práce
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Rozsah zaměření:	TÚ 1302 km 62,3-65,5 a 71,3-72,2
Kraj:	Pardubický a Královehradecký
Trať:	Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Lichkov st. hr.\
Katastrální území:	Doudleby nad Orlicí (631426), Kostelec nad Orlicí (670197), Potštejn (726508), Sopotnice (752444)

1 Všeobecná část

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Baltský po vyrovnání

Z důvodu nedostačujících stávajících mapových podkladů pro projektování bylo v rámci stavby „Výstavba DOK v traťovém úseku Žamberk - Potštejn“ provedeno nové mapování v rozsahu km 62,3-63,5 a 71,3-72,2. V rozsahu km 62,3-63,5 se jednalo o doplnění stávajících mapových podkladů a v úseku 71,3-72,2 o nové mapování.

Stávající mapové podklady

1. Kostelec – Doudleby

- JŽM žst. Doudleby nad Orlicí TÚ 1302 km 63,5 – 63,34+TÚ 1321 km 0,5 – 0,9 z roku 09/2015
- JŽM žst. Kostelec nad Orlicí TÚ 1302 km 60,6 - 62,3 z roku 08/2015
- mapový podklad pro účel projektu PPK TÚ 1302 km 0,304 – 90,8 z roku 01/2015

- DSPS stavby „Žst. Kostelec n. Orlicí – náhrada 25 Hz kolejových obvodů“ km 60,7 – 63,8 z roku 10/2016
- DSPS stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2 část rekonstrukce žst. Častolovice“ – TÚ 1302 km 49,7 – 61,7 + TÚ 1311 km 0,0 – 9,9 z roku 03/2016

2. Potštejn - Letohrad

- JŽM žst. Žamberk TÚ 1302 km 82,2 – 83,5 z roku 11/2014
- JŽM žst. Letohrad TÚ 89,2 – 90,9 z roku 03/2015
- JŽM 1302 KM 072-081 ML111-123 z roku 03/2019
- mapový podklad pro účel projektu PPK TÚ 1302 km 0,3-90,8 z roku 01/2015
- DSPS stavby „Rekonstrukce SZZ ŽST Potštejn a PZZ v km 68,614 a 70,197 trati Letohrad – Týniště nad Orlicí“ z roku 04/2017
- DSPS stavby „GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov“ z roku 03/2018
- DSPS stavby „Oprava traťové koleje Bohousová – Žamberk, úsek II. – km 79,528 – 82,538“ z roku 12/2018

Železniční bodové pole

TÚ 1302 km 59,9-90,4 a TÚ 1591 km 0,2-0,4 platné k 23.4.2019

Použité normy a předpisy

ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČUZK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2; Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah, Předpis SŽDC M20/MP005, SŽDC M20/MP006.

2 Měřické práce

Mapování proběhlo v červnu 2019. Jako základ pro nové zaměření bylo použito železniční bodové pole vybudované Správou železniční geodézie Praha. Bodové pole i všechny mapové podklady jsou polohově určeny v souřadnicovém systému S-JTSK a výškově jsou určeny ve výškovém systému Baltský po vyrovnání.

Zaměřena byla polární metodou s trigonometrickým určením výšek osa koleje, součástí železničního svršku, spodku a další objekty nacházející se v zájmové lokalitě. Osa koleje byla zaměřena na rozchodku. Most v km 72,086 byl zaměřen pouze zjednodušením způsobem, pro účely umístění kabelové trasy.

Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90R (v.č. 953823).

3 Zpracování dat

Pro zpracování naměřených dat byl použit výpočetní program Groma v 12.2 a pro vykreslení situace program Microstation V8i s MGEO (v18.12.06) a nadstavbou SŽDC (v181029.0). Při výpočtu byly zavedeny korekce z kartografického zkreslení a z nadmořské výšky.

Nově vyhotovené zaměření je vyhotoveno jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky atd. dle předpisu SŽDC M20/MP005. Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace v vztáhném měřítku 1:1000, která je součástí přílohy I.6.1 *Situace*.

Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXXZZZQYYYY, kde XXXX je číslo traťového úseku, ZZZ číslo mapového listu, Q skupinové číslo, YYYY vlastní číslo podrobného bodu. Souřadnice jednotlivých podrobných bodů jsou uvedeny v příloze I.6.2 - *Seznam souřadnic podrobných bodů*.

Celá dokumentace i se zápisníky a výpočetní protokoly jsou uloženy v archivu EXprojekt s.r.o.

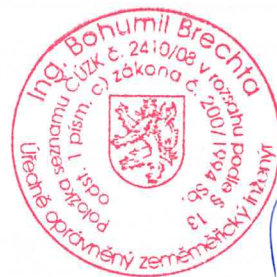
V Brně, listopad 2019

Vyhotovil: Ing. Stanislav Sabo (EXprojekt s.r.o.)

Obsah elaborátu:

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Seznam souřadnic podrobných bodů

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům



Ing. Bohumil Brechta

016 - - 23 / 01 / 20

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky
Číslo položky v seznamu fyzických osob: 2410/08